



Tisková informace

Projekt cyklodopravy v Krkonoších 2012 - ohlédnutí

Krkonoše - svazek měst a obcí byl i v roce 2012 nositelem projektu „Krkonošské cyklobusy“. Na projektu se spolupodílely dopravní společnosti Bus Line a.s. Semily, OSNADO a.s. Trutnov a KAD, spol.s.r.o. Vrchlabí. Projekt byl realizován s výraznou podporou Královéhradeckého a Libereckého kraje, jednotlivých obcí ležících na trasách cyklobusů a v neposlední řadě informačními centry krkonošského regionu, zejména Regionálním informačním centrem Krkonoše se sídlem ve Vrchlabí.

Období od 2. 6. do 30. 9. 2012 přispěly cyklobusy ke zlepšení dostupnosti řady krkonošských obcí a turistických středisek. Je vylepšeno napojení významných center Libereckého a Královéhradeckého kraje (především měst Trutnov a Hradce Králové) na systém turistické dopravy v Krkonoších. Došlo ke snížení zátěže krkonošského regionu individuální automobilovou dopravou, k posílení spokojenosti návštěvníků i obyvatel regionu s dopravní obsluhností i k obohacení turistické nabídky na obou stranách české a polské hranice Krkonoš, a tím výrazné podpoře spolupráce s polskými partnery.

Hlavními aspekty aktivit projektu je zajištění páteřní obousměrné autobusové linky na trase: Horní Malá Úpa, státní hranice – Pec pod Sněžkou – Svoboda nad Úpou – Janské Lázně – Vrchlabí – Benecko – Jilemnice – Rezek – Rokytnice nad Jizerou – Kořenov - Harrachov. Upravené autobusy, i se speciálním přívěsem, umožňují přepravu nejméně 15 jízdnicích kol, denně v jednom směru najedou více než 100 km. Časovým řešením přejezdu z východní do západní části Krkonoš a zpět tak, je možné podniknout méně známé krkonošské túry, nikoliv pouze paprskovitě vycházející ze stále stejného místa bydliště nebo rekreačního ubytování.

Cyklobusy 2012 najely za 86 provozních dnů celkem 74 586 km. To je o 1 854 km více jak v roce 2011. Přepravily 30 985 pasažérů a 3 823 jízdnicích kol.

Náklady na provoz za zmiňované období činí 2 374 000 korun. Projekt byl financován sruženými prostředky Libereckého a Královéhradeckého kraje, za přispění Města Trutnova, Sdružení Podzvíčinsko, Svazku obcí Jestřebí hory a Svazku Krkonoše. Královéhradecký i Liberecký kraj zařadily spoje do dopravní obsluhnosti.

Z výše uvedených skutečností je zřejmé, že základní cíle projektu se společným úsilím organizátorů i všech partnerů, daří plnit. Dostupnost krkonošských středisek i dalších míst na trasách cykloturistických autobusů se udržela na úrovni roku 2011. To lze charakterizovat jako významnou nabídku služeb v cestovním ruchu. Krkonošské cyklobusy rozšiřují možnosti pro pěší a cykloturistiku, přivádějí nové hosty a návštěvníky do ubytovacích a stravovacích zařízení v regionu. Tím projekt napomáhá podnikání v Krkonoších. Přináší i nové poznatky, jak jej v příštím roce opět zlepšit a tím zvýšit jeho přínos pro cestovní ruch nejen v krkonošském turistickém regionu, ale i Královéhradeckém a Libereckém kraji.



-2-

Provoz cyklobusů v Krkonoších posiluje přitažlivost tradičně početných a většinou i kvalitních ubytovacích a stravovacích zařízení. Plně odpovídá přísným kritériím ochrany přírody v Krkonošském národním parku. Přirozeným způsobem napomáhá využívání veřejné dopravy před

dopravou osobními auty. V konečném důsledku má pozitivní vliv na výchovu ke zdravému životnímu stylu a vztahu k přírodě. Je určen prakticky všem věkovým a výkonnostním kategoriím obyvatel i návštěvníků.

Neméně dobrý efekt vysílá i směrem k místním obyvatelům. Jejich podíl na přepravených osobách je značný. To potvrzuje skutečnost, že obce, města a kraje na své hory nezapomínají, ale podporují jejich rozvoj.

Projektový záměr je projednán Radou a Valnou hromadou Krkonoše – svazku měst a obcí, vedením Města Trutnov, Svazkem obcí Východní Krkonoše a Sdružením Podzvičinsko. V rámci Svazku Krkonoše je koordinován RNDr. Miroslavou Chaloupskou a Pracovní skupinou pro marketing Krkonoš.

Prosinec 2012

Ze závěrečné zprávy o realizaci projektu
„Cyklodoprava v Krkonoších v roce 2012“
upravila: D. Palátková