



Tisková informace

Krkonošské cyklobusy – vyhodnocení

Devátá sezona Krkonošských cyklobusů, veřejných linek hromadné dopravy, křižujících nejvyšší české hory a umožňujících snazší přepravu v regionu, skončila 30. září 2012.

Statistická čísla odhalují,

že Krkonošské cyklobusy letos najely celkem 74 586 km po Krkonoších i v Podkrkonoší. Vyjely dohromady 86 x, což je v historii jejich fungování největší počet provozních dní. Přepravily celkem 30 985 cestujících a 3 826 jízdních kol.

Více kol, méně pěšáků

Oproti roku 2011 cyklobusů využilo o téměř 4 500 cestujících méně. Přepravených kol bylo naopak o cca 400 více. Z toho vyplývá, že autobusy určené pro přepravu jízdních kol začínají častěji využívat právě cyklisté oproti pěším turistům. Cyklobusy jsou určeny všem. V přepravních řádech není stanoveno žádné přednostní právo pro cyklisty před pěšími turisty.

Nejvíce cestujících využívá autobusů ve středu.

Proto je pro příští sezonu uvažováno o změně zářijového provozu právě s důrazem na středu, sobotu a neděli (doposud to byl čtvrtek, sobota a neděle).

Souběh linek si vzájemně ubírá zákazníci.

Největší úbytek přepravených byl zaznamenán na páteřní lince, jelikož zde dochází k souběhu s jinými linkami dalších dopravců.

Cyklobus do Podzvičinska

Letos využilo celkem 745 lidí, přepraveno bylo 149 jízdních kol.

Do další sezony je uvažováno o zakončení trasy linky v Hořicích, jelikož do Hradce Králové pokračuje velmi málo cestujících.

Nejvytíženější byla linka z Trutnova do Pece pod Sněžkou a na Horní Malou Úpu.

Z uvedených statistik vyplývá, že Krkonošské cyklobusy jsou oblíbenou službou, kterou se bude Svazek Krkonoše snažit zachovat i do budoucna. Je však možné, že v příštím roce bude nutné z důvodu financování snížit počet kilometrů, které cyklobusy najezdí.

Říjen 2012

Z podkladů RTIC zpracovala: D. Palátková