



Tisková zpráva

Vydejte se na výlet „Pojizerským Pacifikem“ s novou mapkou

Naplánujte si projížďku krkonošskou lokálkou z Martinic v Krkonoších do Rokytnice nad Jizerou. Na výstavbě dvacet kilometrů dlouhé regionální železnice mají hlavní zásluhu Jan hrabě Harrach a tehdejší místní podnikatelé. Dráha významně přispěla k hospodářskému rozvoji kraje, jehož se stala neodmyslitelnou součástí. V současnosti se zde setkáte s motorovými vozy řady 810, charakteristickými pro české lokálky. Nechybí ani vyhledávané tradiční parní jízdy.

Jak se v lokalitě orientovat, kde z vlaku vystoupit a co navštívit, napoví nový propagační materiál Svazku Krkonoše.

Nový propagační materiál

„Trhací mapa, která obohatila tzv. knihovničku Svazku Krkonoše, nabízí turistům i milovníkům železnice užitečné i zajímavé informace o regionální železniční trati.

Pojizerským Pacifikem se můžete svést z Martinic v Krkonoších do Jilemnice, Hrabačova, Vichové nad Jizerou, Horní Sytové, Poniklé, Jablonce nad Jizerou, Rokytnice nad Jizerou a zase zpět,“ seznámila Alena Pacholíkova,“ manažerka Svazku Krkonoše a doplnila: „Dozvíte se například, kdy byla železniční stanice v Martinicích v Krkonoších vyhlášena kulturní památkou ČR, jaká atraktivní místa v okolí tratě můžete navštívit nebo kterou naučnou stezku si projít. Také jsme pro vás naplánovali několik pěších výletů do okolí železniční tratě. A samozřejmostí je přehledná turistická mapa s vyznačením železniční tratě Pojizerského Pacifiku, turistických pěších tras, naučných stezek a zajímavostí, za kterými se můžete vypravit z některé železniční zastávky. Získat mapu můžete ke konci června v krkonošských turistických informačních centrech a na vybraných železničních stanicích. Ke stažení je na webových stránkách www.krkonose.eu.“

Železniční stanice i s areálem Martinice v Krkonoších je kulturní památkou ČR

Železniční stanice Martinice v Krkonoších leží na neelektrifikované celostátní dráze Trutnov hlavní nádraží – Chlumec nad Cidlinou a zároveň je odbočnou stanicí neelektrifikované regionální dráhy Martinice v Krkonoších – Rokytnice nad Jizerou. Se svou nadmořskou výškou 482,970 m n. m. je nejvýše položenou stanicí na obou tratích. Lokálka z Martinic v Krkonoších do Rokytnice nad Jizerou přepravuje cestující od 6. prosince 1899, kdy proběhlo její slavnostní uvedení do provozu. Od července roku 2016 je pod ochranou státu prohlášením za kulturní památku.

TIP: Výročí 120 let trati

Oslavu ke kulatému výročí dne 31. 8. 2019 organizuje Spolek železniční historie Martinice v Krkonoších. Kromě bohatého doprovodného programu bude „hlavní hvězdou“ legendární motorový vůz M 260.001 Stříbrný šíp. Další mimořádné jízdy zajistí motorová lokomotiva T435.0111 Hektor s dobovými osobními vozy. Na pravidelnou dopravu v čase oslav bude nasazen následník Hurvínka, dnes již historický motorový vůz M152.0604, Orchestrion. V průběhu konání oslav budou probíhat komentované prohlídky stanice – kulturní památky. Podrobný program bude umístěn na www.nadrazimartinice.cz.

Zpracovala D. Palátková. Červen 2019. Další informace o aktuálním dění z turistického regionu Krkonoše a ze života Svazku Krkonoše najdete na: www.krkonose.eu, www.svazek.krkonose.eu, www.rozvoj.krkonose.eu a také na facebookovém profilu: www.facebook.com/Krkonoše.eu

